

MAGETRA INTERNATIONAL

# Rapport sur le développement durable

01/01/2024 – 31/12/2024



Ce rapport est conforme à la norme VSME, telle que définie par l'EFRAG pour l'Union européenne.

## Général

## B1 Base de préparation

## Nom de l'entreprise déclarante

MAGETRA INTERNATIONAL

## Numéro de TVA de l'entité

BE0423037487

## Adresse du siège social

Textilstrasse 42, 4700 Eupen, BE

## Base de présentation (consolidée ou individuelle)

Individuel

## Forme juridique de l'entreprise

Entreprise individuelle

## Total du bilan

27,152,123 EUR

## Chiffre d'affaires des 3 dernières années

	Chiffre d'affaires [EUR]
Année de reporting	69,595,478
Année précédant l'année de reporting	67,286,384
Deux ans avant l'année de reporting	66,689,099

## Avez-vous la répartition de votre chiffre d'affaires par code NACE ?

Non

## Code(s) de la nomenclature sectorielle NACE

- NACE H - 49.41 Freight transport by road
- NACE H - 52.25 Logistics service activities

## Nombre de salariés

47.7 FTE

## Méthodologie de comptage des salariés (à la fin de la période de reporting, ou en moyenne pendant la période de reporting)

À la fin de la période de déclaration

## Pays d'activité principale

Belgique

Liste des sites

Adresse	Coordonnées (géolocalisation)	Référence cadastrale	Zone [hectares]	Type d'actif
Textilstrasse 42, 4700 Eupen, Belgium	50.64295, 6.01822	20F,28S	5.07	Bureau, Entrepôt

Avez-vous obtenu des certifications ou labels liés à la durabilité pour votre entreprise ?

Oui

## Description des certifications ou labels de durabilité, y compris, le cas échéant, l'organisme émetteur, la date et la note obtenue

Certification	Description de la certification	Date de certification	Score d'évaluation (le cas échéant)
EcoVadis Durabilité Certification	Évaluation EcoVadis de la performance RSE; émetteur: EcoVadis; distinction: Commitment Badge.	2025-06-12	59%
ISO 45001	ISO 45001 – Système de management de la santé et sécurité au travail; organisme certificateur: Bureau Veritas.	2025-03-27	N/A

## C1 Stratégie : Modèle économique et initiatives liées à la durabilité

## Description des principaux groupes de produits et/ou services proposés

Produit ou Service	Description
Acheminement de marchandises (route et intermodal rail-route)	Acheminement de marchandises en qualité de commissionnaire ou transporteur par route et/ou en intermodal rail-route (organisation et exécution de transports de fret, incluant la combinaison rail-route).

**Produit ou Service****Description**

Transbordement et stockage de marchandises

Opérations de manutention et de transfert de chargements entre modes, avec services d'entreposage et de stockage.

**Description des principaux marchés dans lesquels vous opérez (p. ex. B2B, gros, détail, pays)****Marché****Description**

B2B (clients professionnels)

Prestations de transport et logistique vendues à des entreprises (pas de B2C).

Belgique

Marché géographique clé desservi pour le transport routier et intermodal.

Pays-Bas

Partie du périmètre Benelux desservi par les activités de transport et logistique.

Luxembourg

Partie du périmètre Benelux desservi par les activités de transport et logistique.

France

Marché géographique significatif pour les flux de transport.

Allemagne

Marché géographique significatif pour les flux de transport.

Italie

Axe majeur des opérations, notamment en intermodal rail-route.

Espagne

Marché géographique significatif pour les flux de transport.

Description des principales relations d'affaires (p. ex. fournisseurs clés, canaux de distribution, clients)

Relation commerciale	Description	Nombre estimé d'entités	Secteurs	Pays
Fournisseur	Politique d'achats durables intégrant des critères RSE, évaluation via questionnaires et charte (sélection des fournisseurs via Pareto ≥ 10.000 €). Catégories: véhicules et remorques; équipements logistiques et IT; carburants et énergies alternatives; sous-traitance maintenance véhicules et bâtiments; screening des fournisseurs en transport. Résultats 2024: 100% contactés, 71% de réponses, 73% conformes (≥3,5/5).	32	Constructeurs et loueurs de véhicules/remorques; équipements logistiques et IT; fournisseurs de carburants/énergies; maintenance bâtiments/véhicules; transporteurs sous-traitants	Autriche, Belgique, Allemagne, Luxembourg, France
Client (B2B)	Clients professionnels servis en B2B par des prestations d'acheminement de marchandises (route et intermodal rail-route), transbordement et stockage sur le marché européen.	-	Métallurgie; Boissons & alimentations; Industrie	Belgique, France, Allemagne, Italie
Consommateur (B2C)	Non applicable – l'entreprise opère en B2B et ne cible pas les consommateurs finaux dans ses politiques.	-	-	-
Client (B2B)	Prestation directe via le transport routier et l'intermodal rail-route; l'intermodal représente 13% du chiffre d'affaires sur l'Italie; activités complémentaires de transbordement et stockage.	-	Métallurgie; Boissons & alimentations; Industrie	Belgique, Suisse, Allemagne, France, Italie,

Relation commerciale	Description	Nombre estimé d'entités	Secteurs	Pays
				Luxembourg, Singapour

**Votre stratégie inclut-elle des éléments clés qui traitent ou influencent les enjeux de durabilité ?**

Oui

**Quels sont les éléments clés de votre stratégie liés aux enjeux de durabilité ?**

Élément clé de la stratégie	Description
Politique RSE intégrée et périmètre thématique	Politiques formalisées (avec objectifs et accessibles au public) couvrant le climat, la pollution, l'eau/milieus marins, l'économie circulaire, la main-d'œuvre propre, les travailleurs de la chaîne de valeur et la conduite des affaires; absence de politiques pour la biodiversité, les communautés et les consommateurs.
Gouvernance, pilotage et planification pluriannuelle	La RSE est pilotée au niveau du Comité de Pilotage; bilan GES réalisé selon le GHG Protocol pour 2024 avec un cabinet externe; corpus de politiques unifié; suivi mensuel des indicateurs; plan d'action 2026-2029 et première publication RSE en 2026.

Élément clé de la stratégie	Description
Référentiels et certifications de management (ISO, EcoVadis)	Adhésion à des cadres et certifications (ISO 9001, ISO 45001, EcoVadis) pour structurer l'amélioration continue, la qualité, la sécurité et la performance ESG.
Intégration des enjeux climatiques dans le modèle d'affaires et la flotte	Recours au transport intermodal (13 % du CA vers l'Italie) pour réduire les émissions; renouvellement des tracteurs tous les 5 ans; flotte de semi-remorques ultra-légères; réduction des kilomètres à vide; télématique et éco-conduite; investissements photovoltaïques.
Objectifs environnementaux à horizon 2030	Réduction de -15 % des émissions de GES d'ici 2030 (base 2024) via biocarburants, électrification et éco-conduite; électricité renouvelable portée à 70 % sur le site d'Eupen; réduction de 50 % des besoins en eau et récupération/filtration à 55 %; 50 % de déchets triés; 100 % des transports ADR avec traction agréée.
Achats responsables et éthique des affaires	Politique d'achats durables avec critères RSE, cotation et audits fournisseurs; alignement sur des référentiels internationaux; politique d'éthique et de lutte contre la corruption avec contrôles (double signature) et dispositif d'alerte interne.

**Description de la gouvernance et des responsabilités liées aux questions de durabilité**

- Instance de gouvernance RSE: un **Comité de Pilotage** est responsable de la conception et de la mise en œuvre de la démarche RSE. Il se **réunit mensuellement**, discute au moins une thématique ESG par session, et révisé les SWOT, politiques et objectifs au minimum une fois par an. Le Directeur Général en est le sponsor et détermine les thèmes abordés. Composition: Directeur Général, Directeur Commercial, Directeur Financier, Directeur Informatique, Directeur Intermodal, Directrice Ressources Humaines, Directeur Transport route et Logistique, Assistante de Direction. Chaque thématique ESG est portée par un membre du Comité de Pilotage.
- Répartition des responsabilités (social/droits humains): la **Directrice RH** approuve et supervise la stratégie; le **Responsable RSE** pilote le volet social et le reporting; le Responsable RH local met en œuvre les engagements; le Responsable QSE supervise la santé, sécurité et bien-être; les Managers appliquent les actions sur le terrain.
- Gouvernance environnementale: le suivi des progrès est mensuel en Comité de Pilotage; le reporting des **émissions de GES** est réalisé conformément au **GHG Protocol** et encadré par une tierce partie (société de consultance); le Directeur Intermodal assure le suivi opérationnel et le reporting au Comité de Pilotage, qui dispose du pouvoir décisionnel. Un rapport environnemental est publié annuellement.
- Gouvernance des achats durables: les cotations des questionnaires RSE aux fournisseurs sont établies par l'Assistante de Direction; les acheteurs sont informés en cas de non-conformité et des exclusions peuvent être décidées; le Directeur Général est informé lors de réunions hebdomadaires; une réévaluation annuelle est prévue, avec objectifs d'évaluation et de conformité progressive des fournisseurs.
- Communication et sensibilisation: communication interne bimestrielle sur l'intranet; présentation annuelle du **rapport RSE** lors d'ateliers; affichage des résultats sur site; messages destinés au personnel roulant; publication de la politique RSE et du rapport annuel sur le site internet.
- Mécanisme d'alerte: procédure confidentielle de signalement via **alerte@magetra.com**, gérée par la Responsable QSE certifiée « personne de confiance », garantissant confidentialité et protection des lanceurs d'alerte.

**La responsabilité ultime des questions environnementales et de l'élaboration de la stratégie ESG est-elle clairement définie et attribuée ?**

Oui

## B2 Pratiques, politiques et initiatives futures en vue de la transition vers une économie plus durable

Avez-vous mis en place des pratiques, politiques ou initiatives prévues pour soutenir votre transition vers une économie plus durable ?

Oui

Pratiques, politiques et initiatives futures (PPI) pour la transition vers une économie plus durable

	Avez-vous des pratiques, politiques ou initiatives futures qui abordent cette question?	Si oui, décrivez les pratiques, politiques ou initiatives futures	Si oui, précisez les objectifs des pratiques, politiques ou initiatives futures	Si oui, précisez le niveau le plus élevé responsable de la mise en œuvre des pratiques, politiques ou initiatives futures
Change-ment cli-matique	Oui	Plan climat issu d'une évaluation 2024 conforme au GHG Protocol et d'un plan d'action 2026-2029: recours aux bio-carburants (HVO), électrification progressive des tracteurs, éco-conduite, choix de matériels sobres, renouvellement des tracteurs tous les 5 ans, diminution des kilomètres à vide, informatique embarquée, promotion du rail-route (13 % du CA en Italie). Renforcement des énergies renouvelables: 556 panneaux photovoltaïques installés (~150 000 kWh/an) et augmentation de la part d'électricité verte consommée.	Réduction des émissions de GES de -15 % d'ici 2030; atteindre 70 % d'électricité renouvelable consommée sur le site d'Eupen d'ici 2030; publication annuelle d'un rapport environnemental (sans valeur chiffrée) – UNKNOWN for this number	Directeur Inter-modal (suivi opérationnel et reporting) et Comité de Pilotage
Pollution	Oui	Suivi et transparence des polluants de combustion et d'usure des pneus pour la flotte propre (scope 1); réduction des émissions via modernisation des moteurs, éco-conduite et recours aux carburants alternatifs; gestion des matières dangereuses (ADR).	100 % des transports ADR réalisés avec des moyens de traction agréés (objectif annuel)	Comité de Pilotage

	Avez-vous des pratiques, politiques ou initiatives futures qui abordent cette question?	Si oui, décrivez les pratiques, politiques ou initiatives futures	Si oui, précisez les objectifs des pratiques, politiques ou initiatives futures	Si oui, précisez le niveau le plus élevé responsable de la mise en œuvre des pratiques, politiques ou initiatives futures
Ressources hydriques et marines	Oui	Réduction des consommations d'eau liées au nettoyage des installations et véhicules par récupération/filtration d'une partie des besoins en eau et limitation des rejets d'eaux usées.	Mettre en place un système couvrant 55 % des besoins en eau; réduire les besoins en eau de -50 % d'ici 2030	Comité de Pilotage
Biodiversité et écosystèmes	Non	Le site de Magetra n'est ni adjacent, ni recouvrant un site de biodiversité remarquable. La surface artificialisée est importante.	Maintenir les 14% de surface végétalisée sur site.	-
Économie circulaire	Oui	Réduction et tri des déchets; promotion de l'économie circulaire dans les achats (pièces remanufacturées, reconditionnement) via la politique d'achats durables et l'intégration de critères RSE dans les appels d'offres.	Atteindre une proportion de déchets triés de 50 % d'ici 2030; objectifs d'économie circulaire chez les fournisseurs non chiffrés – UNKNOWN for this number	Comité de Pilotage (politique environnementale); Directeur Général (achats durables)
Personnel de l'entreprise	Oui	Politique « Travail et Droits de l'Homme »: tolérance zéro travail forcé/illégal et travail des enfants; égalité et non-discrimination; santé, sécurité et conditions de travail; rémunération conforme;	Maintenir l'écart salarial H/F à > -2 % d'ici 2026; ≥ 30 % de femmes dans les cadres	Directrice des Ressources Humaines (approba-

	Avez-vous des pratiques, politiques ou initiatives futures qui abordent cette question?	Si oui, décrivez les pratiques, politiques ou initiatives futures	Si oui, précisez les objectifs des pratiques, politiques ou initiatives futures	Si oui, précisez le niveau le plus élevé responsable de la mise en œuvre des pratiques, politiques ou initiatives futures
		dialogue social; chaîne d'approvisionnement responsable. Dispositif de prévention et de formation (harcèlement, risques psychosociaux). Santé-sécurité: système certifié ISO 45001.	supérieurs en 2026-2030; 0 cas de travail illégal/violation; 100 % des managers formés d'ici 2030; 100 % de conformité salariale; 100 % des fournisseurs signataires de la charte d'ici fin 2026	tion et supervision); Responsable QSE (santé, sécurité et bien-être)
Travailleurs de la chaîne de valeur	Oui	Politique d'achats durables: intégration de critères RSE, évaluation des fournisseurs (questionnaire RSE, charte, scoring et plans de progrès), suivi annuel et décisions d'achats conditionnées à la performance RSE.	2026 – 100 % des fournisseurs sélectionnés évalués; 2027 – 95 % des fournisseurs avec score ≥ 3,5/5; 2028 – 100 % des fournisseurs avec score ≥ 3,5/5; 100 % des fournisseurs signataires de la charte d'ici fin 2026	Directeur Général (garant des décisions); Assistante de Direction (cotation); acheteurs (mise en œuvre)
Communautés affectées	Non	-	-	-

	Avez-vous des pratiques, politiques ou initiatives futures qui abordent cette question?	Si oui, décrivez les pratiques, politiques ou initiatives futures	Si oui, précisez les objectifs des pratiques, politiques ou initiatives futures	Si oui, précisez le niveau le plus élevé responsable de la mise en œuvre des pratiques, politiques ou initiatives futures
Consommateurs et utilisateurs finaux	Non	-	-	-
Conduite des affaires	Oui	Charte éthique (valeurs A.C.I.E.R.), respect des lois et lutte contre la corruption; alignement sur les principes du Pacte Mondial des Nations Unies, lignes directrices de l'OCDE et normes OIT; gouvernance RSE par Comité de Pilotage (réunions mensuelles). Politique RGPD et sécurité de l'information: accès restreints, MFA obligatoire, politiques de mots de passe, VPN pour accès distants, logiciels approuvés, sauvegardes, sensibilisation au phishing, audits/contrôles et régime de sanctions. Mécanisme de signalement confidentiel (alerte@magetra.com) géré par la responsable QSE « personne de confiance ».	Conformité continue	Directeur Général (sponsor) et Comité de Pilotage; Responsable QSE pour le canal d'alerte

Avez-vous mis en place un processus pour traiter les plaintes relatives aux droits humains ?

Oui

## Environnemental

## B3 Énergie et émissions de gaz à effet de serre

Avez-vous collecté les informations nécessaires pour détailler votre consommation d'énergie ?

Oui

## Répartition de la consommation d'énergie

	Renouvelable [MWh]	Non renouvelable [MWh]	Total [MWh]
Electricité	45	262	307
Carburants	0	281	281
Total	45	543	588

Calculez-vous les émissions de gaz à effet de serre de Scope 1 ou 2 ?

Oui

## Estimation des émissions de gaz à effet de serre de Scope 1 et 2

	Émissions de gaz à effet de serre [tCO <sub>2</sub> eq]
Émissions brutes de GES du scope 1	654
Émissions brutes de GES du scope 2 basées sur la localisation	50
Émissions de gaz à effet de serre du scope 1 et 2	704

## Divulgez-vous des informations sur vos émissions de Scope 3?

Oui

## Estimation des émissions de gaz à effet de serre de Scope 3

	Émissions de l'année de reporting [tCO <sub>2</sub> eq]
Biens et services achetés	8,773
Biens d'équipement	757
Activités liées aux carburants et à l'énergie (non incluses dans le Scope 1 ou 2)	208
Transport et distribution en amont	0
Déchets générés dans les opérations	39
Voyages d'affaires	3
Déplacements domicile-travail	47
Actifs loués en amont	0
Transport et distribution en aval	0
Transformation des produits vendus	0
Utilisation des produits vendus	0
Traitement en fin de vie des produits vendus	0
Actifs loués en aval	0
Franchises	0
Investissements	0
Total des émissions du scope 3	9,827

Intensité des émissions de GES de Scope 1 et 2

0.00001 tCO<sub>2</sub>eq/EUR

Intensité totale des émissions de GES de Scope 1, 2 et 3

0.00015 tCO<sub>2</sub>eq/EUR

### C3 Objectifs de réduction des gaz à effet de serre et transition climatique

Avez-vous fixé des objectifs de réduction de vos émissions de GES ?

Oui

## Objectifs de réduction des GES

	Année cible	Émissions pour l'année cible [tCO <sub>2</sub> eq]	Année de référence	Émissions pour l'année de référence [tCO <sub>2</sub> eq]	Réduction en pourcentage par rapport à l'année de référence [%]
Émissions brutes de GES du scope 1	2,030	555.9	2,024	654	15
Émissions brutes de GES du scope 2 basées sur la localisation	2,030	42.5	2,024	50	15
Émissions totales de GES des scopes 1 et 2 (approche basée sur la localisation)	2,030	598.4	2,024	704	15

## Objectifs de réduction des GES de scope 3

	Année cible	Année cible [tCO <sub>2</sub> eq]	Année de référence	Année de référence [tCO <sub>2</sub> eq]	Réduction en pourcentage par rapport à l'année de référence [%]
Biens et services achetés	2,030	7,457.05	2,024	8,773	15

	Année cible	Année cible [tCO <sub>2</sub> eq]	Année de référence	Année de référence [tCO <sub>2</sub> eq]	Réduction en pourcentage par rapport à l'année de référence [%]
Biens d'équipement	2,030	643.45	2,024	757	15
Activités liées aux carburants et à l'énergie (non incluses dans le Scope 1 ou 2)	2,030	176.8	2,024	208	15
Transport et distribution en amont	2,030	0	2,024	0	-
Déchets générés dans les opérations	2,030	33.15	2,024	39	15
Voyages d'affaires	2,030	2.55	2,024	3	15
Déplacements domicile-travail	2,030	39.95	2,024	47	15
Actifs loués en amont	2,030	0	2,024	0	-
Transport et distribution en aval	2,030	0	2,024	0	-
Transformation des produits vendus	2,030	0	2,024	0	-
Utilisation des produits vendus	2,030	0	2,024	0	-
Traitement en fin de vie des produits vendus	2,030	0	2,024	0	-

	Année cible	Année cible [tCO2eq]	Année de référence	Année de référence [tCO2eq]	Réduction en pourcentage par rapport à l'année de référence [%]
Actifs loués en aval	2,030	0	2,024	0	-
Franchises	2,030	0	2,024	0	-
Investissements	2,030	0	2,024	0	-
Total des émissions de GES du scope 3	2,030	8,352.95	2,024	9,827	15

### Communication de la liste des principales actions prévues pour atteindre vos objectifs

Action pour atteindre les objectifs	Description de l'action
Améliorer l'efficacité énergétique des opérations	Renouveler les tracteurs routiers tous les 5 ans afin de bénéficier des motorisations et aides à la conduite les plus sobres, et déployer l'éco-conduite via l'informatique embarquée et le suivi des performances.
Améliorer l'efficacité énergétique des opérations	Réduire systématiquement les kilomètres à vide par l'optimisation des flux et utiliser une flotte homogène de semi-remorques Eco-Trail ultra légères pour maximiser les chargements et diminuer l'empreinte par trajet.
Installer la production d'énergie renouvelable sur site	Augmenter la part d'électricité renouvelable consommée sur site : exploitation de l'installation photovoltaïque (556 panneaux, 150 kWc, ~150 000 kWh/an couvrant ~67% des besoins) et objectif d'atteindre 70% d'ici 2030.

**Action pour atteindre les objectifs****Description de l'action**

Changer les pratiques de transport pour les matières premières et les produits

Accroître le recours au transport intermodal rail-route (déjà 13% du CA vers l'Italie) pour réduire les émissions par tonne-kilomètre.

Changer la mix énergétique

Mettre en œuvre les leviers identifiés dans la stratégie climat : adoption progressive de biocarburants (bio-fuel), introduction de motorisations électriques (e-motor) lorsque pertinent, et plan d'action 2026-2029 piloté mensuellement pour atteindre -15% d'ici 2030.

Passer à des véhicules électriques pour les employés

Achat de véhicules électriques et installation de bornes électriques sur site

Changer les pratiques de transport des employés

Encouragement du covoiturage

Installer des programmes de sensibilisation pour les employés

Communication régulière sur les objectifs RSE et les résultats obtenus

**État de mise en œuvre de votre plan de décarbonation**

Un plan de décarbonisation a déjà été adopté

## Description de votre plan de décarbonation, y compris son rôle dans la réduction des émissions de GES

## Plan de décarbonation et contribution à la réduction des émissions de GES – MAGETRA INTERNATIONAL

- **Bilan GES 2024** réalisé avec l'aide d'un cabinet externe conforme au **GHG Protocol** ; analyse fondatrice couvrant Scopes 1, 2 et 3.
- **Émissions 2024** : Scope 1 = 654 tCO<sub>2</sub>e, Scope 2 = 50 tCO<sub>2</sub>e, Scope 3 = 9 829 tCO<sub>2</sub>e, Total 1+2+3 = 10 533 tCO<sub>2</sub>e.
- **Objectif 2030** : réduction de **-15%** des émissions de GES, via un plan d'action déployé sur 2026–2029.
- **Suivi mensuel** des progrès par le **comité de pilotage**.
- **Biocarburants (HVO)** : baisse directe des émissions de CO<sub>2</sub> des tracteurs en place, réduisant le Scope 1.
- **Électrification** : introduction progressive de tracteurs électriques, diminuant durablement les GES en réduisant la combustion diesel (Scope 1) et en transférant vers l'électricité (Scope 2 selon l'origine).
- **Éco-conduite** : technologies d'aide à la conduite améliorant la performance des chauffeurs et optimisant la consommation, limitant les émissions du Scope 1.
- **Véhicules et équipements sobres** : renouvellement de flotte tous les **cinq ans** et semi-remorques Eco-Trail ultra légères, réduisant les consommations et les émissions (Scope 1).
- **Réduction des kilomètres à vide** : politique de diminution systématique, abaissant le carburant consommé et les émissions (Scope 1).
- **Intermodal rail-route** : recours à l'intermodal sur l'Italie (**13% du CA**), réduisant la congestion routière et les émissions par tonne-km.
- **Photovoltaïque et électricité** : 556 panneaux (150 kWc) produisant ~150 000 kWh/an, historiquement ~**67%** des besoins ; **60%** d'auto-consommation actuelle et objectif **70%** d'électricité renouvelable consommée à Eupen d'ici 2030, diminuant le Scope 2.

## B4 Pollution de l'air, de l'eau et du sol

## Déclarez-vous déjà vos émissions de polluants?

Oui

## Pollution de l'air, de l'eau et du sol

Type de polluant	Valeur des émissions [ton]	Médium de libération
Oxydes d'azote (NOx/NO2)	7.25	Air
Monoxyde de carbone (CO)	1.32	Air
Composés organiques volatiles non méthane (NM-VOC)	0.33	Air
Particules (PM)	0.18	Air
Oxydes de soufre (SOx/SO2)	0.0044	Air
Ammoniac (NH3)	0.0066	Air
Méthane (CH4)	0.011	Air
Dioxyde d'azote (N2O)	0.026	Air
Particules (PM)	0.22	Sol

## B5 Biodiversité

Savez-vous comment vos sites sont situés par rapport aux zones sensibles en terme de biodiversité ?

Oui

Avez-vous des sites situés dans ou à proximité de zones sensibles sur le plan de la biodiversité?

Non

Disposez-vous d'une répartition de vos sols par type, comme les zones imperméabilisées (p. ex. bâtiments, routes) et les zones naturelles ?

Oui

#### Utilisation des sols

	Zone [hectares]
Surface totale imperméabilisée	4.36
Surface totale respectueuse de la nature sur le site	0.71
Surface totale respectueuse de la nature hors site	0
Utilisation totale des terres	5.07

## B6 Eau

Connaissez-vous vos prélèvements et consommations d'eau?

Oui

#### Répartition des prélèvements, consommations et rejets d'eau

	Prélèvements d'eau [m <sup>3</sup> ]	Consommation d'eau [m <sup>3</sup> ]	Rejet d'eau [m <sup>3</sup> ]
Tous les sites	4,373	0	4,373

Savez-vous comment vos sites sont situés par rapport aux zones de stress hydrique élevé?

Oui

Un ou plusieurs sites sont situés dans des zones de stress hydrique élevé

Oui

Quantité d'eau prélevée sur les sites situés dans des zones de stress hydrique élevé

4,373 m<sup>3</sup>

Un plan de gestion de l'eau visant à réduire la consommation en eau est-il en place ?

Oui

Informations supplémentaires pour contextualiser les prélèvements ou consommations d'eau

- En **2024**, les prélèvements d'eau s'élèvent à **4,373 m<sup>3</sup>** sur le site d'Eupen.
- Les usages sont principalement liés au **lavage des camions**, avec un **recyclage** des eaux de lavage en place.
- Le site est situé dans une zone sous **stress hydrique**.
- L'intégralité des prélèvements a lieu dans cette **zone sous stress hydrique**.
- La consommation nette d'eau est **0 m<sup>3</sup>** en **2024**.
- Le volume d'**eaux rejetées** n'est pas **documenté**.

## B7 Utilisation des ressources, économie circulaire et gestion des déchets

Appliquez-vous des principes de l'économie circulaire au sein de votre organisation ?

Oui

Description de la manière dont vous appliquez ces principes

Principe	Description des pratiques	Métriques/Indicateurs	Exemples
Éliminer les déchets et la pollution grâce à l'optimisation des procédés	Tri et recyclage des déchets produits; installation d'un système de recyclage des eaux de lavage pour réduire consommation et rejets; réduction des émissions par l'optimisation des opérations de transport (renouvellement des tracteurs, flotte Eco-Trail légère, diminution des kilomètres à vide, informatique embarquée), recours au transport intermodal et production photovoltaïque sur site.	Déchets: tonnage total 141,346; papiers/cartons 18,97; PMC 0,317; tout-venant 81,931; déchets verts 34; verres 0,536; métaux 2,26; batteries 3; chiffons souillés 0,192; aérosols 0,14; % triés pour recyclage 42%. Eau: prélèvement 4.373 m³; consommation 0 m³; système de recyclage des eaux de lavage installé. Énergie/émissions: électricité 307 MWh (renouvelables 45; non renouvelables 262); carburants 281 MWh; GES tCO2e Scope 1 = 654; Scope 2 = 50; Scope 3 = 9.829; total 1+2 = 704; total 1+2+3 = 10.533; intensité $1,012 \times 10^{-5}$ tCO2e/EUR; polluants scope 1: NOx 7.249,4 kg; CO 1.318,1 kg; NMVOC 329,5 kg; PM2,5 175,7 kg; SO2 4,4 kg; NH3 6,6 kg; CH4 11,0 kg; N2O 26,4 kg; usure pneus TSP 96,00 kg; PM10 57,60 kg; PM2,5 40,32 kg; PM10-2,5 17,28 kg; PM1,0 5,76 kg; PM0,1 4,61 kg.	Recyclage des eaux du « trucks-wash »; tri des déchets sur site; recours à l'intermodal sur l'Italie représentant 13% du chiffre d'affaires; utilisation de semi-remorques Eco-Trail ultra légères; renouvellement des tracteurs tous les 5 ans; installation de 556 panneaux PV produisant 150.000 kWh/an couvrant 67% des besoins en électricité.
Éliminer les déchets et la pollution par un design réfléchi	Non applicable selon le rapport de l'entreprise.	Aucun indicateur spécifique rapporté.	Aucun.
Privilégier les produits et	Non applicable selon le rapport de l'entreprise.	Aucun indicateur spécifique rapporté.	Aucun.

Principe	Description des pratiques	Métriques/Indicateurs	Exemples
matériaux réutilisables			
Intégrer la circularité dans le design	Non applicable selon le rapport de l'entreprise.	Aucun indicateur spécifique rapporté.	Aucun.
Recirculariser les biomatériaux intégrés	Non applicable selon le rapport de l'entreprise.	Aucun indicateur spécifique rapporté.	Aucun.
Régénérer les fonctions écologiques	Non applicable selon le rapport de l'entreprise.	Aucun indicateur spécifique rapporté.	Aucun.
Mettre en œuvre des pratiques régénératrices	Non applicable selon le rapport de l'entreprise.	Aucun indicateur spécifique rapporté.	Aucun.

### Produisez-vous uniquement des déchets ménagers ?

Non

Connaissez-vous la quantité de déchets générés ?

Oui

## Répartition des déchets générés

Type de déchets	Déchets destinés à être recyclés ou réutilisés [ton]	Déchets destinés à être éliminés [ton]	Total des déchets recyclés, réutilisés et dirigés vers l'élimination [ton]
200101 Non-Hazardous Waste - Paper and cardboard	18.97	0	18.97
150106 Non-Hazardous Waste - Mixed packaging	-	-	0.32
200301 Non-Hazardous Waste - Mixed municipal waste	-	81.93	81.93
200201 Non-Hazardous Waste - Compostable waste	34	0	34
200107 Non-Hazardous Waste - Wood	0	0	0
200102 Non-Hazardous Waste - Glass	0.54	0	0.54
200106 Non-Hazardous Waste - Other metals	2.26	0	2.26
200133 Hazardous Waste - Mixed batteries and accumulators containing batteries or accumulators included in lead batteries, Ni-Cd batteries or mercury-containing batteries	3	0	3
150202 Hazardous Waste - Absorbents, filter materials, wiping cloths, protective clothing contaminated by dangerous substances	0.19	0	0.19

Type de déchets	Déchets destinés à être recyclés ou réutilisés [ton]	Déchets destinés à être éliminés [ton]	Total des déchets recyclés, réutilisés et dirigés vers l'élimination [ton]
200122 Non-Hazardous Waste - Aerosols	0.14	0	0.14

Total des déchets générés	
	Déchets produits [ton]
Quantité de déchets dangereux générés	3.33
Quantité de déchets non-dangereux générés	138.01
Quantité de déchets générés	141.35

Total des déchets générés
141.35 ton

**Opérez-vous dans un secteur utilisant d'importants flux de matières (p. ex. fabrication, construction, emballage) ?**

Non

**Avez-vous mis en œuvre des initiatives de gestion des déchets ?**

Oui

**Initiatives de gestion des déchets**

Initiative de durabilité	Description
Programme de recyclage	Tri sélectif des flux de déchets non dangereux (papiers/cartons, PMC, tout-venant, déchets verts, verres, métaux) afin de favoriser leur recyclage; l'entreprise s'efforce de trier et de recycler les déchets produits.
Suivi et rapportage des données	Suivi et reporting des déchets générés, avec ventilation par flux et suivi du pourcentage de déchets triés pour recyclage, utilisés pour piloter l'augmentation du taux de tri.
Autre	Collecte et gestion séparées de flux dangereux identifiés (par exemple batteries, chiffons souillés, aérosols), distinctes des flux non dangereux.
Réduction des sources	Engagement formalisé à limiter la quantité de déchets produits et à trier systématiquement les déchets, intégré à la politique RSE et suivi au niveau du comité de pilotage.

## C4 Risques climatiques

**Avez-vous identifié des aléas et évènements liés au changement et à la transition climatique représentant des risques climatiques majeurs pour votre entreprise ?**

Oui

Aléas liés au changement climatique

Risque climatique	Description	Description de l'exposition et de la sensibilité	Période	Actions d'adaptation	Catégorie
Autre	Le site d'exploitation de Magetra International à Eupen se situe dans une région présentant une forte concurrence entre utilisateurs de l'eau (Aqueduct Water Risk Atlas).	Les activités sur site dépendent d'un approvisionnement en eau, notamment pour le lavage des camions, qui représente une part importante de la consommation.	Moyen terme	Installation d'un système de recyclage des eaux de lavage; engagement à mettre en place un système de récupération/filtrage couvrant 55% des besoins en eau et à réduire de 50% les besoins en eau liés au nettoyage d'ici 2030.	Chronique

Événements de transition climatique

Événement de transition climatique	Description	Évaluation de l'exposition et de la sensibilité	Période	Actions d'adaptation	Catégorie
Changement technologique	Electrification des flottes	Remplacement progressif de la flotte de tracteur par de nouvelles motorisations	Moyen terme	-	-

Événement de transition climatique	Description	Évaluation de l'exposition et de la sensibilité	Période	Actions d'adaptation	Catégorie
Dynamique du marché	Demande accrue des clients pour des certifications RSE	Demande importantes en quantité mais le prix est encore l'élément déterminant	Court terme	-	-
Politique et réglementation	Impositions réglementaires et modulation des taxes kilométriques et du prix du carburant selon la performance énergétique du véhicule	Probable	Moyen terme	-	-

**Effets négatifs potentiels des risques climatiques susceptibles d'affecter votre performance financière ou vos opérations à court, moyen ou long terme**

Effet	Description	Niveau de risque
Investissements accrus	Investissements pour l'introduction progressive de tracteurs routiers électriques afin de réduire les émissions de GES et atteindre la trajectoire (-15% à l'horizon 2030, plan 2026-2029)	Moyen
Investissements accrus	Investissements dans un système de récupération et de filtrage de l'eau (objectif: couvrir 55% des besoins) pour limiter l'impact du stress hydrique sur le site d'Eupen (forte concurrence entre usages de l'eau) et le « trucks-wash »	Faible

## Actifs significatifs affectés par des risques physiques matériels

Adresse de l'actif	Géolocalisation (coordonnées)	Description
Textilstraße 42, 4700 Eupen, Belgium	50.64295, 6.01822	Risque chronique de stress hydrique : le site est situé dans une région à forte concurrence entre usagers de l'eau (Aqueduct Water Risk Atlas) ; une part importante de l'eau est utilisée pour le lavage des camions ; mesure d'adaptation en place : système de recyclage des eaux de lavage.

## Disposez-vous de certificats de performance énergétique pour vos actifs immobiliers ?

Non

## Social

## B8 Effectif – Caractéristiques générales

## Répartition des employés par type de contrat

	Nombre de salariés [FTE]
Temporaire	2.6
Permanent	45.1
Total d'employés	47.7

## Répartition des employés par genre

	Nombre de salariés [FTE]
Homme	31.6
Femme	16.1
Autre	0
Non communiqué	0
Total d'employés	47.7

## Répartition des employés par pays

Pays du contrat de travail	Nombre de salariés [FTE]
Belgique	47.7

**La diversité est-elle activement promue ?**

Oui

**Des objectifs de diversité sont-ils fixés ?**

Oui

## C5 Caractéristiques supplémentaires (générales) de l'effectif

**Connaissez-vous la répartition par genre au niveau de la direction?**

Oui

## B9 Effectif – Santé et sécurité

**Taux d'accidents du travail comptabilisables pendant la période de reporting**

	Nombre d'accidents du travail comptabilisables pendant la période de reporting	Nombre total d'heures travaillées en un an par l'ensemble des salariés pendant la période de reporting [hours]	Taux d'accidents du travail comptabilisables pendant la période de reporting
Données sur les accidents de travail	0	83,165	-

**Nombre de décès dus à des blessures liées au travail**

0

**Nombre de décès dus à des maladies professionnelles**

0

## B10 Effectif – Rémunération, négociation collective et formation

**Les salariés perçoivent une rémunération égale ou supérieure au salaire minimal applicable, déterminé directement par la législation nationale sur le salaire minimum ou par une convention collective.**

Oui

**Connaissez-vous l'écart salarial en pourcentage entre vos employées (féminines) et vos employés (masculins) ?**

Oui

**Pourcentage d'employés couverts par des conventions collectives**

	Nombre de salariés couverts par des conventions collectives en ETP [FTE]	Pourcentage de salariés couverts par les accords de conventions collectives [%]
Couverture des accords de négociation collective	47.7	100

**Connaissez-vous la répartition par genre des heures de formation annuelles?**

Oui

## Nombre moyen annuel d'heures de formation par employé, ventilé par genre

	Heures de formation annuelles moyennes [hours]
Homme	66
Femme	2
Autre	-
Non communiqué	-

## C6 Informations supplémentaires sur le personnel propre – Politiques et processus relatifs aux droits humains

Disposez-vous d'un code de conduite ou d'une politique portant sur le respect des droits de l'homme pour votre propre personnel ?

Oui

Quels types de sujets ce code de conduite ou cette politique des droits l'homme couvre-t-il ?

	Couverture de la politique
Travail des enfants	Oui
Travail forcé	Oui
Traite des êtres humains	Oui
Discrimination	Oui
Prévention des accidents	Oui
Autre	Oui

**Spécifiez d'autres types de contenus couverts par le code de conduite ou la politique en matière de droits de l'homme**

- Respect des lois et réglementations et communication claire et transparente (conformité générale)
- Intégrité des affaires, lutte contre la corruption et la fraude; respect du droit de la concurrence (pas de cartels); règles sur cadeaux et hospitalités
- Conflits d'intérêts (détection et gestion)
- Confidentialité et protection des données (RGPD, cybersécurité)
- Diversité, inclusion et égalité des chances; tolérance zéro face au harcèlement
- Rémunération équitable et conformité aux barèmes légaux
- Liberté d'association et dialogue social
- Mécanisme de signalement/lanceur d'alerte (traitement des plaintes)
- Engagement environnemental (réduction de l'empreinte, gestion eau/déchets)

**Disposez-vous d'un mécanisme de traitement des plaintes pour votre propre personnel ?**

Oui

## C7 Incidents graves relatifs aux droits humains

**Recensez-vous des incidents avérés impliquant votre propre personnel ?**

Non

**Êtes-vous informé d'incidents avérés impliquant des travailleurs de votre chaîne de valeur, des communautés affectées, des consommateurs ou des utilisateurs finaux ?**

Non

## Gouvernance

**B11 Condamnations et amendes pour corruption et pots-de-vin**

Avez-vous fait l'objet de condamnations ou d'amendes pour violation des lois anti-corruption ou anti-pot-de-vin durant la période de reporting ?

Non

**C8 Revenus de certains secteurs et exclusion des indices de référence de l'UE**

Obtenez-vous des revenus provenant de l'une des activités listées ci-dessous ?

- Aucun des secteurs ci-dessus

Êtes-vous exclu de tout indice de référence de l'UE aligné sur l'accord de Paris ?

Non

**C9 Ratio de diversité hommes-femmes dans l'organe de gouvernance**

Disposez-vous d'une instance de dirigeance ?

Oui

## Ratio de mixité au sein de l'organe de gouvernance

Nombre de femmes membres du conseil d'administration à la fin de la période de reporting

0

Nombre d'hommes membres du conseil d'administration à la fin de la période de reporting

4

Ratio de mixité au sein de l'organe de gouvernance

-